

ŘEZ A-A

M 1:50

8410
1410 7000

Ci Bi

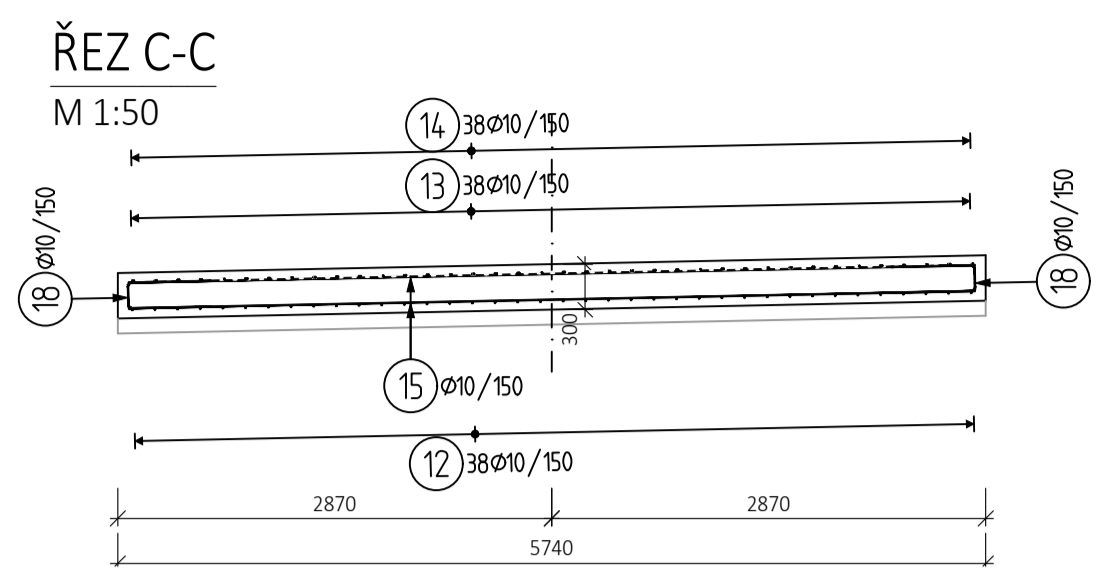
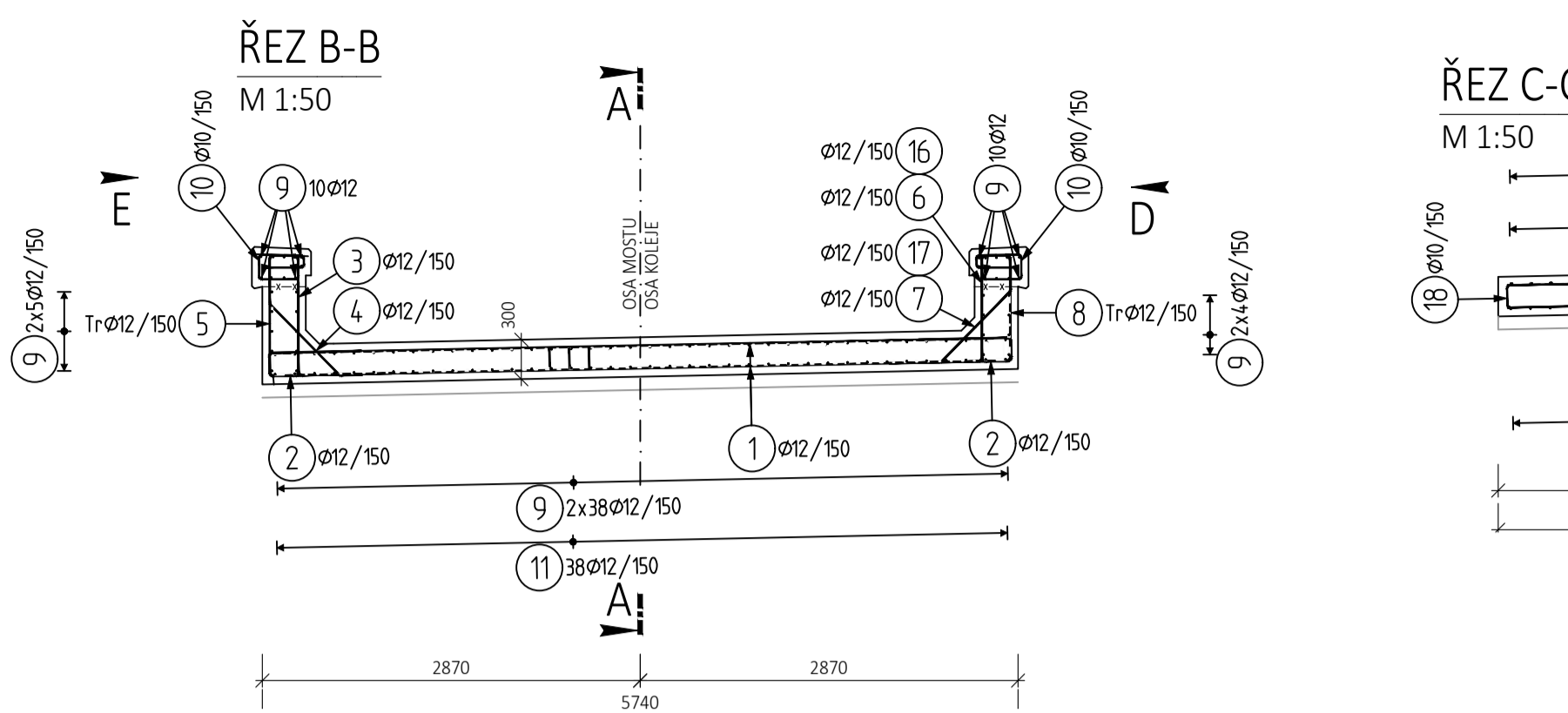
SPONY:

Ø_{KL}/m²
20 9x40 Ø6

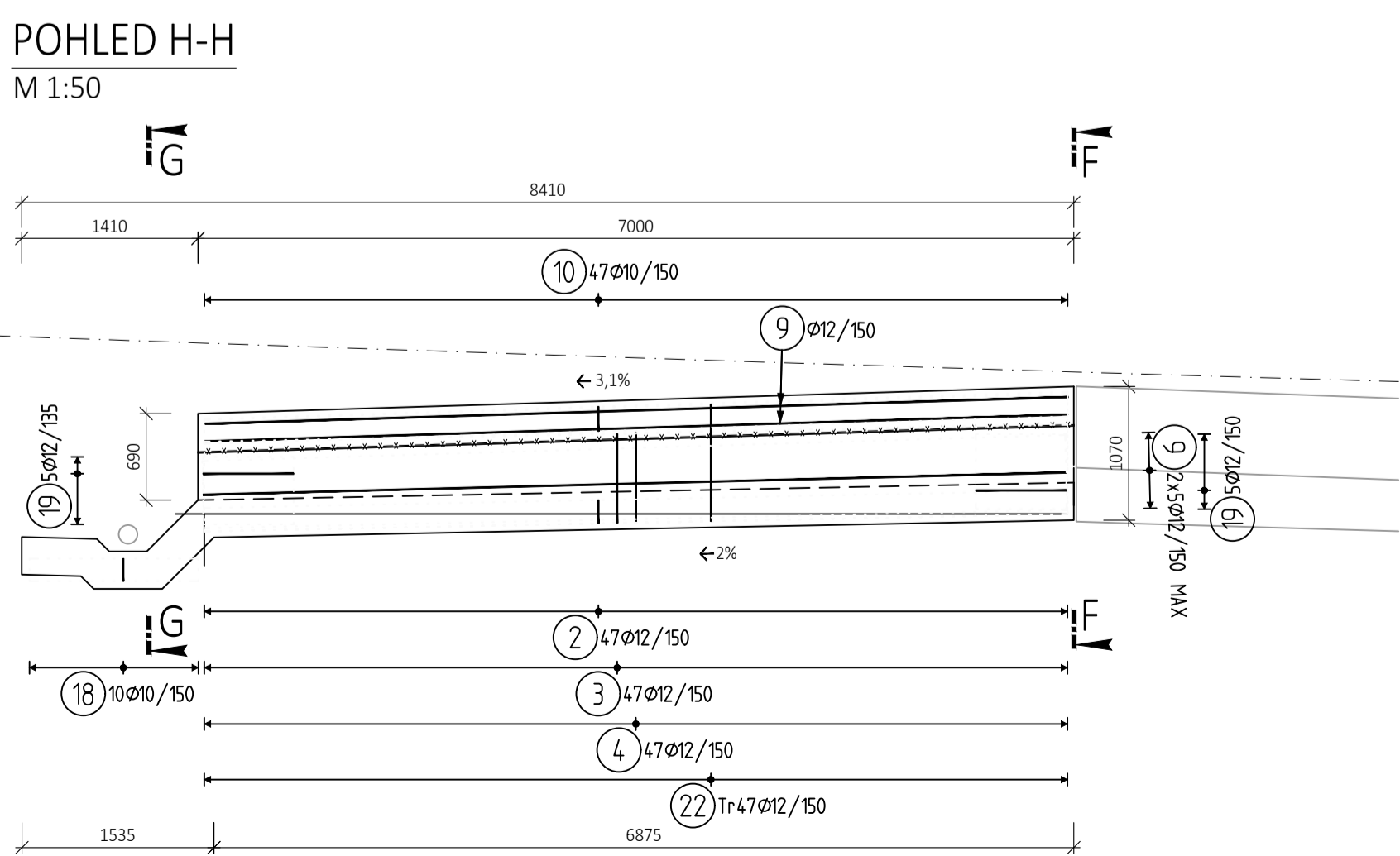
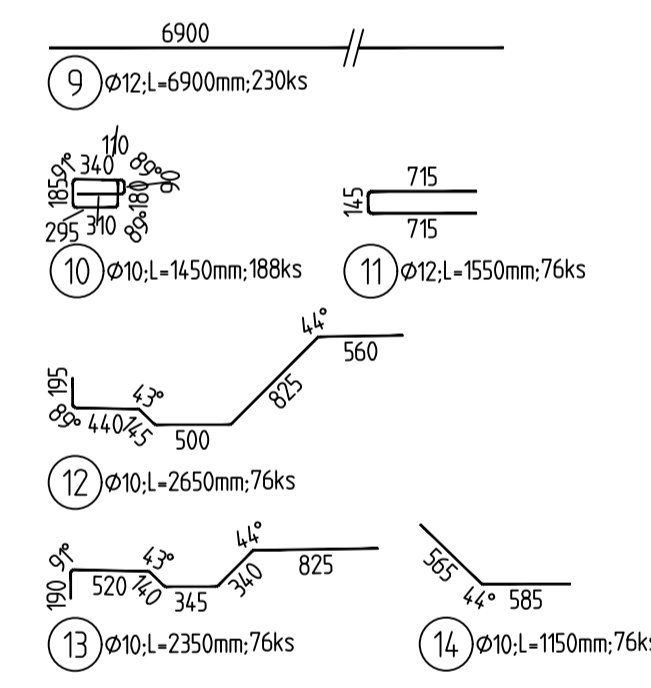
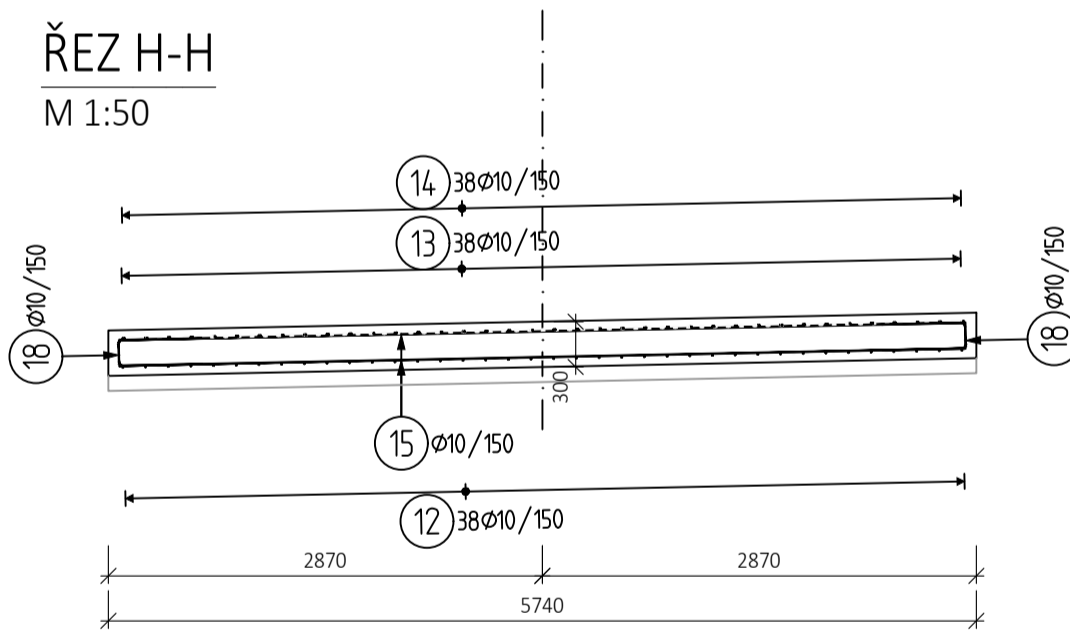
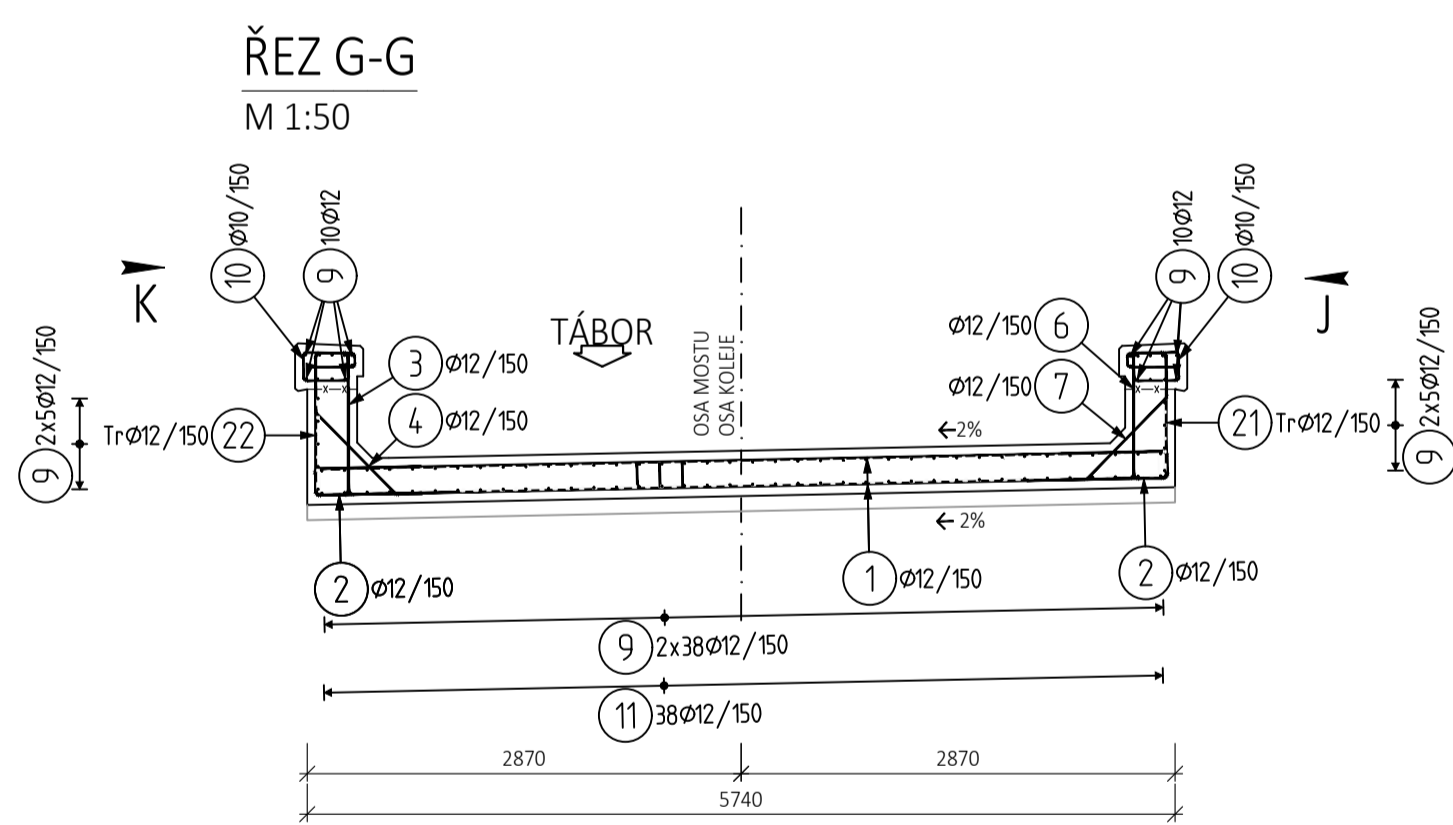
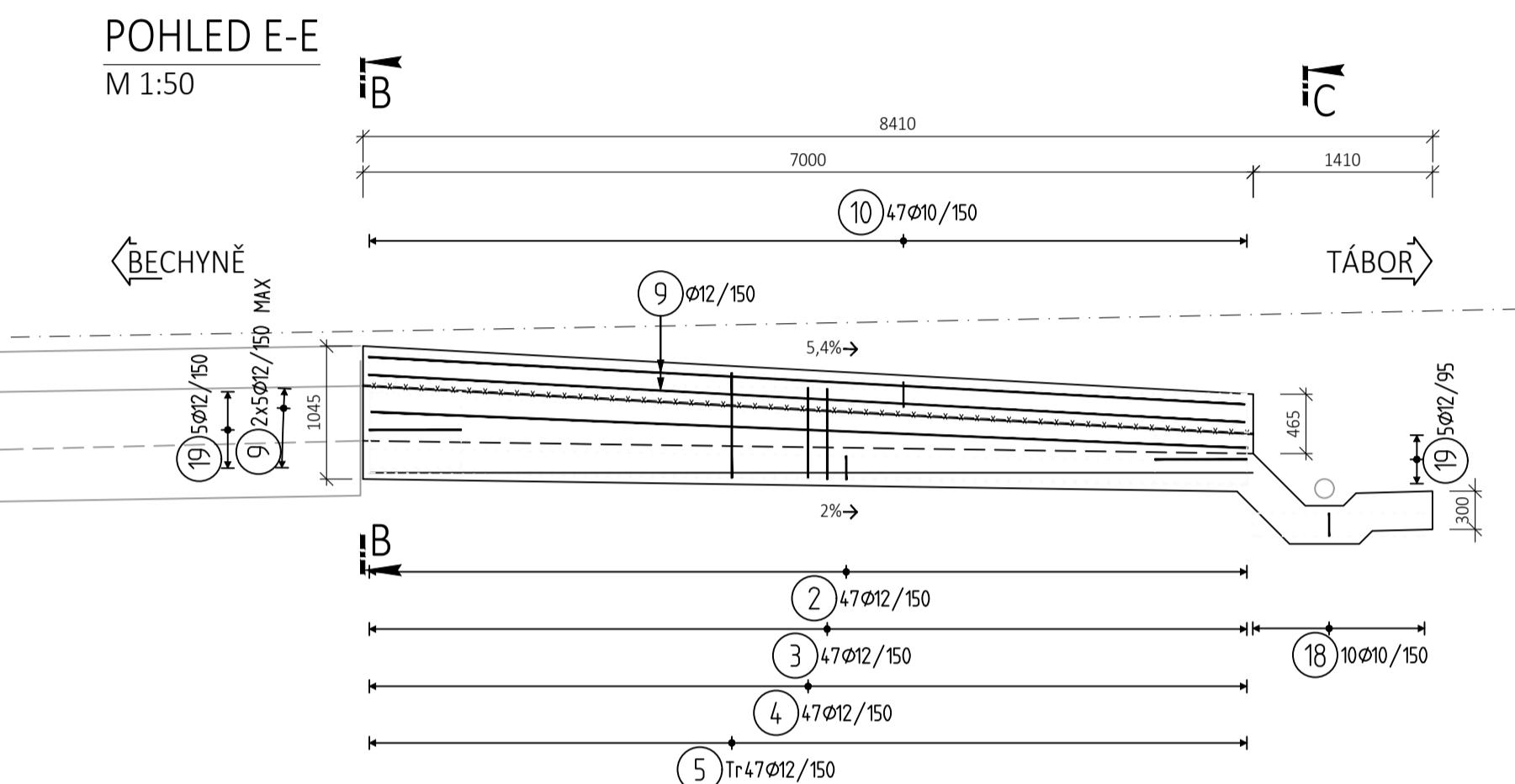
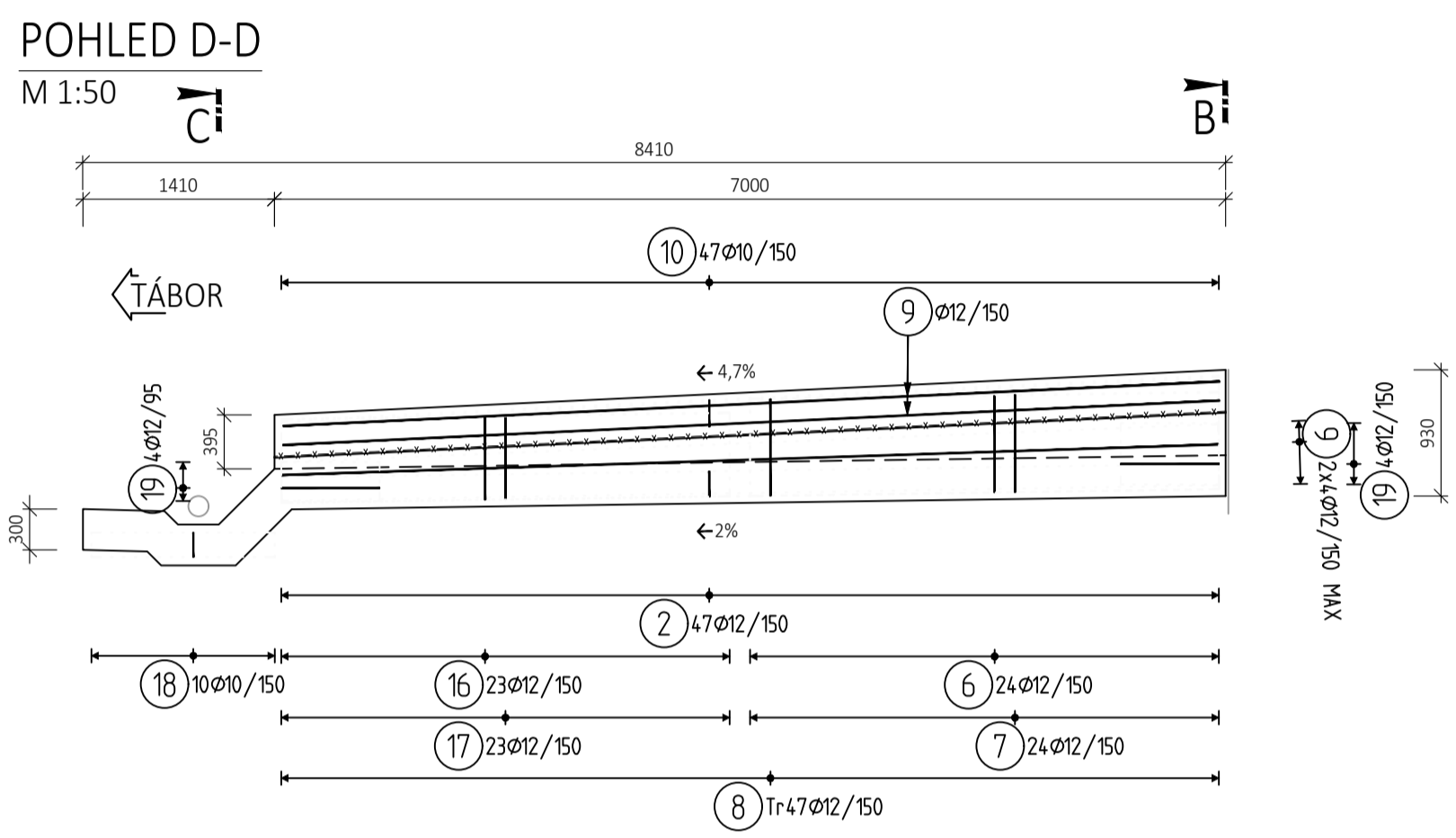
Ø10/150 13 14 9 Ø12/150 300 20 Ø6 11 Ø12/150 12 15 22 Ø10/150 1 47 Ø12/150

Ci Bi

Detailed description: This technical drawing shows a cross-section of a concrete slab. At the top left, it is labeled 'ŘEZ A-A' with a scale of 'M 1:50'. Below this, a horizontal dimension line indicates a total width of 8410 mm, split into two segments: 1410 mm on the left and 7000 mm on the right. On the far left, there is a vertical section cut symbol labeled 'Ci'. On the far right, another vertical section cut symbol is labeled 'Bi'. In the center-right area, there is a label 'SPONY:' followed by a circular symbol containing '20' and the text '9x40 Ø6' below it, indicating the presence of stirrups. The main body of the drawing depicts the reinforcement layout. Various reinforcement bars are identified with circled numbers and specifications: 13 and 14 for top longitudinal bars (Ø10/150), 9 for middle longitudinal bars (Ø12/150), 11 for bottom longitudinal bars (Ø12/150), 12 and 15 for additional bottom bars (Ø10/150), and 22 for bottom bars (Ø10/150). A central stirrup is labeled 20 Ø6. A vertical dimension of 300 mm is shown near the center. Along the bottom edge, several more reinforcement bars are specified: 1, 47, and 22, all with the specification Ø12/150. Additional section cut symbols 'Ci' and 'Bi' are located at the bottom left and bottom right corners respectively.



Poř.	Profil	Delka [mm]	ks	B 500		
				8	10	12
1	12	5600	188			1052.8
2	12	1550	188			291.4
3	12	1400	94			131.6
4	12	1100	94			103.4
5	12	2300	47			108.1
6	12	1400	71			99.4
7	12	1100	71			78.1
8	12	2100	47			98.7
9	12	6900	232			1600.8
10	10	1450	188			
11	12	1550	76	272.6		117.8
12	10	2650	76		201.4	
13	10	2350	76		178.6	
14	10	1150	76		87.4	
15	10	5600	44		246.4	
16	12	1300	23			29.9
17	12	1000	23			23.0
18	10	1250	40			
19	12	1600	37		50.0	59.2
20	8	1400	720	288.0		
21	12	2350	47			110.5
22	12	2550	47			119.9
CELKOVÁ DELKA		[m]	288.0	1036.4	4024.5	
HMOTNOST		[kg]	113.6	639.0	3573.0	
CELKOVÁ HMOTNOST		[kg]			4325.6	



M 1:50

8410

7000

1410

10 47Ø10/150

BECHYŇE

9 Ø12/50

2,2%

2%

635

15 5Ø12/50

2 47Ø12/150

6 47Ø12/150

7 47Ø12/150


18 10xØ10/150

21 1x47Ø12/150

6875

1535

Jiná ověření:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.06.2024	Definitivní odezdání po připomínkách	Ing. Martin Vlasák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlášek	Specialista:	Ing. David Kuczik

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Břežná - Bechyně		Označení investora: 5631900270
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Zakázka: 21-146/209
Název objektu/dílo části:	Železniční most přes Lužnický ev. km 1,279		Označení části: D.2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 01-20-01
Název přílohy:	Výkres výtčtuze – římšové řídtky u O1 a O2		Číslo přílohy (typ/podp): 223
Název dílo části přílohy:			
Odpořevdný projektant: Ing. Martin Vlasák	Zpracovatel přílohy: Ladislav Molnár	Měřítko: 1:50,250 10 x A4	Stupeň dokumentace: PDPS
Krej: Katařina Zemaní: Čelkovic, Tábor	Tuřil: 1821 02	Uřel: Formát: A4	Smluvní datum: 21.12.2023
Ověř: Ověřeno:		Uřel: Uřelová:	Uřel: Uřelová:
<p><small>Dokumenty lze zřítvň pŕoizve ve tvaru PDF přiložením souboru VLOŽENÍ DOKUMENTŮ JAKO ČÁST NEDRŽE JAKO DÍL DOKUMENTACE SLOUŽÍ KOPÍROVÁNÍM NEDRŽÍ ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ</small></p>			